



Guía de Historia, Geografía y Ciencias Sociales Semana N°22 y 23

Curso: 5º AÑO A-B-C-D

Fecha : Semana del 24 de Agosto al 04 de Septiembre 2020

Correos: Katherine.rodriguez@colegio-republicaargentina.cl

Nathaly.hormazabal@colegio-republicaargentina.cl

Nombre:

Curso: 5ºA – B – C - D

Fecha :

OA_1: Explicar los viajes de descubrimiento de Cristóbal Colón, de Hernando de Magallanes y de algún otro explorador, considerando sus objetivos, las rutas recorridas, los avances tecnológicos que facilitaron la navegación, las dificultades y los desafíos que enfrentaron las tripulaciones y el contexto europeo general en que se desarrollaron.

Introducción:

Esta semana seguiremos trabajando la interesante unidad 2, relacionada con la historia y los viajes de descubrimiento que realizó Cristóbal Colón y otros tripulantes, haciendo un recorrido en mapas, por algunos lugares que estos personajes visitaron.

Cristóbal Colón

Ante el éxito que habían tenido las exploraciones portuguesas, en 1484 el rey Juan II de Portugal decidió rechazar la propuesta del navegante genovés **Cristóbal Colón**, quien tenía la idea de llegar al **Lejano Oriente cruzando el Océano Atlántico**. Colón, al igual que algunas personas de la época, sabía que la Tierra era esférica; sin embargo, las dimensiones que él consideraba no eran las reales. Basado en la teoría geocéntrica del astrónomo griego Claudio Ptolomeo, creía que la Tierra era más pequeña y, por lo tanto, estimó un tiempo de navegación entre Europa y Asia más corto que el real.

El año 1485, Colón llegó a España para mostrar su propuesta a los **Reyes Católicos** y solicitar financiamiento. Pero recién en 1492 recibió una respuesta positiva por parte de los reyes, con quienes firmó las **Capitulaciones de Santa Fe**, que establecían los deberes y derechos de cada una de las partes respecto de los posibles territorios que descubriría la expedición.



Cristóbal Colón (1436-1456)



Capitulaciones de Santa Fe

Derechos de Colón	Deberes de Colón
<ul style="list-style-type: none">• Título vitalicio y hereditario de Almirante de Mar Océana.• Título de Don• 10% de las ganancias	<ul style="list-style-type: none">• Obligación de tomar posesión a nombre de la Corona de los nuevos territorios.

Finalmente, el 3 de Agosto de 1492, a bordo de la carabela Santa María, Colón salió del puerto español de Palos en tres embarcaciones : **la Niña, la Pinta y la Santa María**. Después de setenta y un días de navegación, el 12 de Octubre de 1492 avistaron tierra. A su primer viaje le siguieron tres más, en 1493, 1498 y 1502. En cada uno de ellos utilizó una ruta diferente, tal como se observa en el mapa.

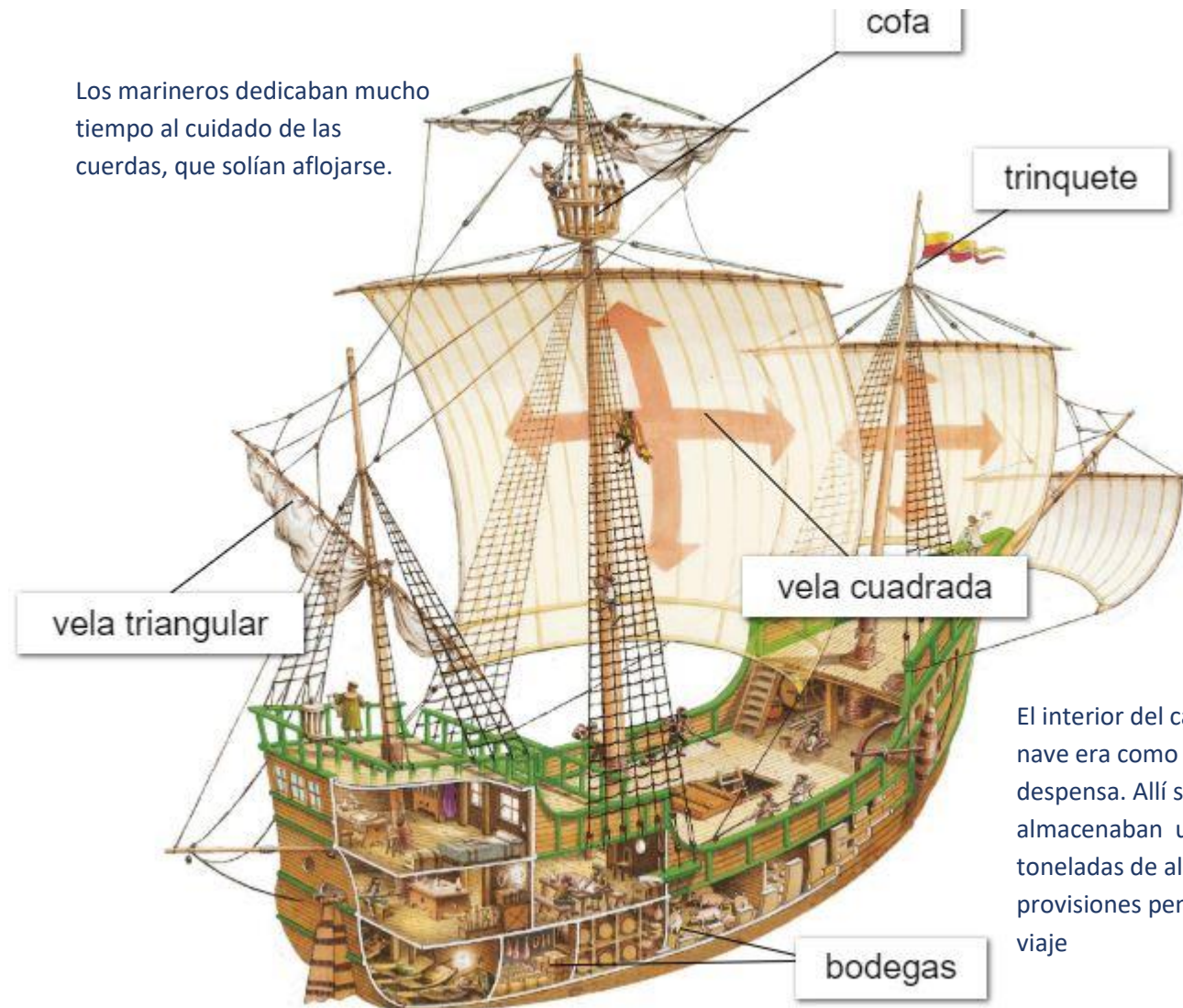




¿Cómo era la Santa María?

Desde la cota, los vigías avistaban tierra y observaban la proximidad de otras naves que pudieran significar un peligro.

Los marineros dedicaban mucho tiempo al cuidado de las cuerdas, que solían aflojarse.



El interior del casco de la nave era como una gran despensa. Allí se almacenaban unas 50 toneladas de alimentos y provisiones pensadas para el viaje

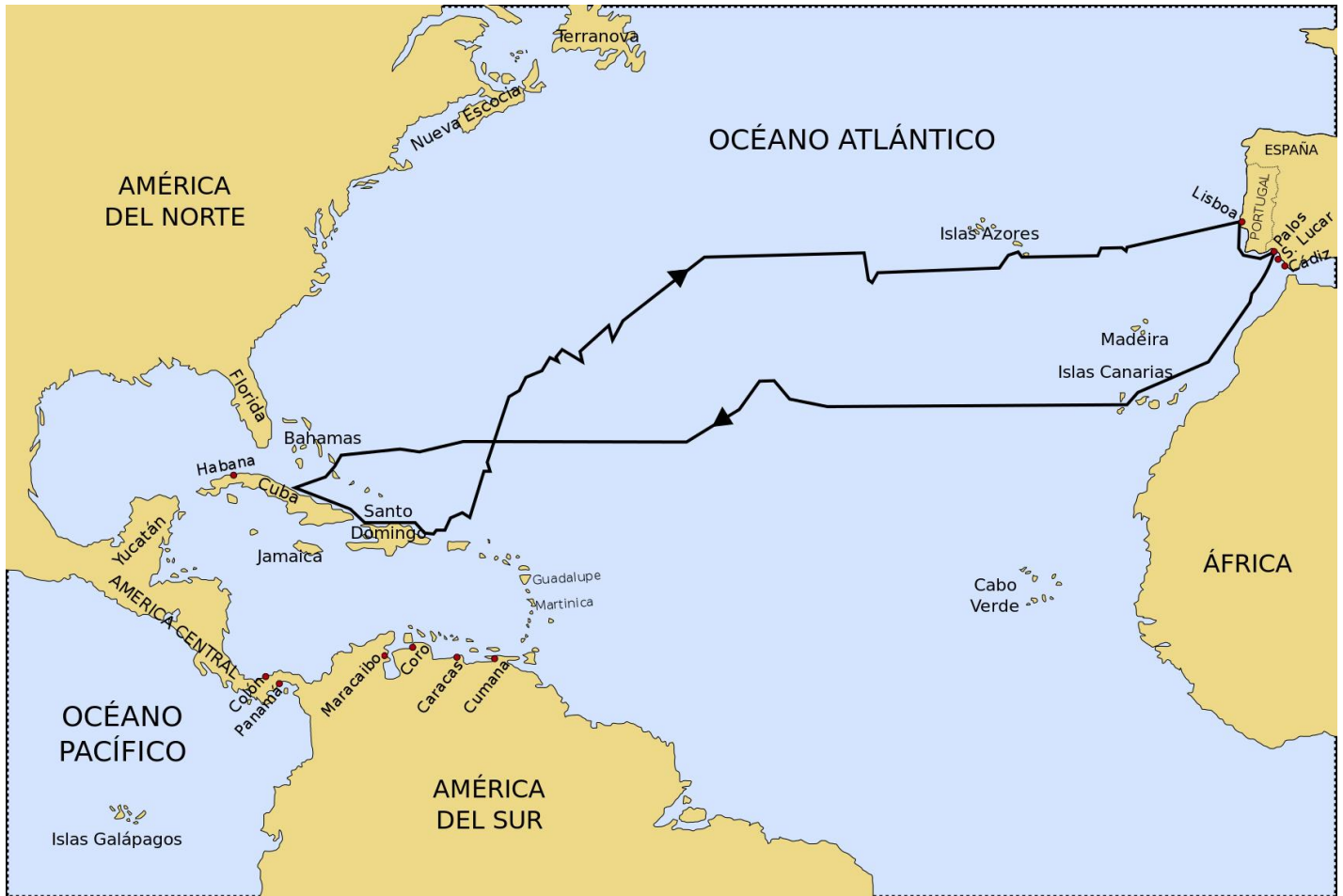
El capitán y sus oficiales más cercanos manejaban el timón, una simple pieza de madera que permitía girar la nave y darle dirección

Colón estaba convencido de que había llegado a la India; sin embargo, arribó a un nuevo continente, al que años más tarde se le dio el nombre de **América**.



ACTIVIDAD N°1

Observa el mapa del primer viaje de Colón y luego responde las siguientes preguntas.



1-. ¿Qué separa a Europa de América?

2-. Por qué crees que ambos continentes permanecieron tanto tiempo sin saber uno del otro?

3-. ¿Qué tecnologías fueron utilizadas para viajar desde Europa hacia América?



ACTIVIDAD N°2

1.- Redacta un texto en que expliques algunos antecedentes del Descubrimiento de América utilizando los siguientes conceptos.

Mundo conocido

Lejano Oriente

especias

Océano Atlántico

Rutas tradicionales

2.- Dibuja las tres naves de Colón en tu cuaderno.

Las naves de Colón en su primer viaje



La Pinta combinaba velas cuadradas y latinas. Era una nave pequeña, liviana y veloz.



La Niña tenía velas latinas o triangulares, por lo que era muy maniobrable. Es probable que en la parada que Colón hizo en las islas Canarias las haya cambiado por velas cuadradas.



La Santa María, que llevó a Cristóbal Colón en su primer viaje, era una nave que pesaba el doble y llevaba diez hombres más que las carabelas. Tenía alrededor de treinta metros de largo.